

Mallorca en la segunda mitad del siglo XV. Panorama socioeconómico

Josep Juan Vidal*
Universitat de les Illes Balears

Resumen

Mallorca a mediados del siglo XV acababa de salir de una guerra civil: el levantamiento foráneo de 1450. A partir de entonces se inició un proceso de recuperación demográfica y económica que con intermitencias llegó hasta comienzos del siglo XVI. Coadyuvó a la restauración de la población la recepción de inmigrantes de fuera, entre los que destacó, además de catalanes y valencianos, una importante colonia genovesa. Pero la producción de subsistencias presentó múltiples crisis que obligaron a tener que recurrir a importaciones masivas del exterior. Los problemas financieros que fueron uno de los móviles del levantamiento foráneo persistieron y fueron un factor de constante tensión social. Mallorca continuó ejerciendo el papel de encrucijada de rutas en el Mediterráneo occidental, entre Cataluña y Génova y el Norte de África por un lado y entre Italia y la península ibérica y la ruta que conducía a Flandes e Inglaterra por otro. Numerosos mercaderes no mallorquines estaban afincados en Mallorca, algunos de los cuales adquirieron carta de naturaleza. Destacaban los Bertran

entre los catalanes, los Caballería entre los aragoneses, y los Bellviure, los Martí y sobre todo los Santángel entre los valencianos. Lluís de Santángel, miembro de esta familia, fue quien contribuyó a financiar el primer viaje colombino. Mallorca fue víctima y protagonista de actividades corsarias. El corso era una actividad importante y, en ocasiones, complementaria para los patrones mallorquines. Es destacable la actividad desplegada por los corsarios de Mallorca, contra los catalanes y los menorquines rebeldes contra Juan II, durante la guerra civil catalana de 1462 a 1472. En tres ocasiones, entre 1473 y 1478, aparece documentado, navegando cerca de las aguas de Baleares, un corsario apellidado Colom o Columbo, vasallo del rey de Francia, que en alguna ocasión capitaneó una flota compuesta de numerosas naves corsarias. Mallorca destacaba también por la cotización que se hacía de sus marinos y de sus cartógrafos. Por último sabemos que un mallorquín llamado Nicolau Esteve acompañó a Colón en su segundo viaje a América.

Resum

A mitjan segle XV Mallorca acabava de sortir d'una guerra civil: l'aixecament forà de 1450. Llavors va començar un procés de recuperació demogràfica i econòmica que, amb intermitències, va prolongar-se fins a la primera del segle XVI. Va coadjuvar a la recuperació de la població la recepció d'immigrants entre els quals, a més de catalans i valencians, hi figura una nombrosa colònia genovesa. La producció de queviures, però, va presentar crisis espesses que van obligar a recórrer a importacions ingents de l'exterior. Els problemes financers, un dels mòbils de l'aixecament forà, van persistir i constituïren de fet un factor de constant tensió social. Mallorca va continuar exercint el paper de cruïlla de camins en la mediterrània occidental, entre Catalunya i Gènova i el nord d'Àfrica, per una part, i entre Itàlia i la península ibèrica i la ruta que menava a Flandes i Anglaterra, per l'altra. Tenien el domicili a Mallorca nombrosos mercaders forasters, alguns dels quals adquiri-

ren carta de naturalesa. Destacaven entre els catalans els Bertran, entre els aragonesos els Caballeria i entre els valencians els Bellviure, els Martí i, per damunt de tots, els Santàngel. Lluís de Santàngel, membre d'aquest llinatge, va contribuir a finançar el primer viatge colombí. Mallorca va ésser en aquells anys víctima i protagonista de campanyes del cors. El cors era una activitat important i, de vegades, complementava els guanys dels patrons mallorquins: destaquen els atacs dels corsaris il·lencs a les naus de menorquins i catalans revoltats contra Joan II quan la guerra civil catalana (1462-72). Entre 1473 i 1478 consta documentalment tres vegades, navegant les aigües balears, un corsari de nom Colom o Columbo, vassall del rei francès, que va capitanejar una flota de nombroses naus armades en cors. Mallorca també excel·lia per la vàlua dels seus navegants i cartògrafs: sabem que un mallorquí, Nicolau Esteve, va acompanyar Colom en el seu segon viatge a Amèrica.

Summary

During the mid XVth century Majorca has just endured a civil war: the "Foreign Uprising" of 1450¹. From then on, the island experienced a period of demographic and economic recovery which lasted, with some interruptions, until the beginning of the XVI century. The demographic recovery was partly due to the inflow of immigrants, mainly from Catalonia and Valencia but also from Genoa. However, the production of food to sustain the population suffered various crises which caused a need

for massive imports from the outside. The financial problems, one of the factors that gave rise to the "Foreign Uprising", persisted and remained a constant source of civil unrest. Majorca continued to play its role as a crossroads between the trading routes in the west of the Mediterranean, between Catalonia, Genoa and North Africa on one side and between Italy, Spain and the maritime route to Flanders and England on the other. Numerous non-Majorcan merchants had settled in Majorca, some of which obtained naturalisation papers.

* Catedrático de Historia Moderna
Medicina Balear 2007; 22-32

Of these the most outstanding families were, the Bertran among the Catalans, the Caballeria among the Aragonese, and the Bellviure, the Martí and above all the Santàngel among the valencian. Lluís de Santàngel, a member of this family, was one of the contributors to finance Columbus' first voyage. Majorca was victim to many corsair activity. Piracy was an important activity, sometimes a good complement to Majorcan patron's activities. It is worthy of mention the activity displayed by Majorca's corsairs against the Catalans and the Minorcans who rebelled against Juan II, during the Catalan civil war of 1462 – 1472. In three occasions between 1473 and 1478, a corsair named

Colom or Columbo, vassal to the King of France, appears in the documents as having sailed near Balearic waters. In some occasions he even sailed as Captain, leading a fleet of several corsair ships. Majorca was well known at the time for having excellent seamen and cartographers. To conclude, we know that a Majorcan called Nicolau Esteve accompanied Columbus in his second journey to America.

1-In Majorca, the territory is divided between "The city" referring to Palma (the Capital) and "The foreign side" referring to the rest of the island. The name "foreign uprising" given to that civil war does not imply any foreign country's intervention in the uprising, it is rather a name based on local nomenclature.

Résumé

Au milieu du XVème siècle Majorque venait de sortir d'une guerre civile : le soulèvement forain de 1450. C'est alors que commença un processus de récupération démographique et économique qui se prolongea, de façon intermittente, jusqu'au début du XVIème siècle. La réception importante d'immigrants, des Catalans, des Valenciens et d'une considérable colonie génoise, contribua à cette croissance démographique. Mais la production de vivres connut de nombreuses crises qui conduisirent à l'importation massive de produits étrangers. Les problèmes financiers, un des principaux facteurs du soulèvement forain, persistaient et furent donc un motif constant de tension sociale. Majorque étant encore au carrefour des routes commerciales en Méditerranée occidentale: entre la Catalogne, Genève et l'Afrique du Nord d'un côté; et entre l'Italie, la péninsule Ibérique et la route vers les Flandres et l'Angleterre de l'autre. De nombreux marchands non majorquins s'établirent sur l'île et certains obtinrent même des lettres de naturalisation : les Bertran (Catalans), les Caballeria (Aragonais), les

Bellviure, Martí et Santàngel (Valenciens). Ce fut un membre de cette famille valencienne de marchands, Luis de Santàngel, qui contribua à financer le premier voyage de Colomb.

Majorque était alors victime et protagoniste des activités corsaires. La course était une activité importante, et parfois complémentaire, pour les capitaines de l'île. Il suffit de penser à l'activité des corsaires de Majorque contre les Catalans et les Minorquins insurgés contre Joan II au cours de la guerre civile catalane, entre 1462 et 1472. À trois reprises, entre 1473 et 1478, des documents témoignent de la navigations près des Baléares d'un corsaire nommé Colom ou Columbo, vassal du roi de France, qui commanda une flotte composée de nombreux navires corsaires. Majorque était aussi connue par la qualité de ses marins et de ses cartographes. On sait qu'un Majorquin, Nicolau Esteve, accompagna Colomb lors de son second voyage en Amérique.

La difícil recuperación de la crisis bajomedieval

Mallorca a mediados del siglo XV acababa de salir de una cruenta guerra civil: el levantamiento foráneo de 1450. La depresión económica bajomedieval había acentuado la depauperización y el endeudamiento del campesinado y el descontento social preexistente. El incremento de la fiscalidad sobre la payesía, la transferencia de muchas propiedades rústicas de manos foráneas a ciudadanas y el traslado de propietarios de la parte foránea hacia la ciudad, así como la posición minoritaria de los foráneos en las instituciones de gobierno fueron factores que originaron un alzamiento general en armas de miles de campesinos, bien organizados a través del Sindicat Forà, contra las clases dirigentes de la ciudad. Los forenses reivindicaron mayor control del gasto público, disponibilidad de plazos para pagar sus deudas e intentaron concluir con la corrupción, las extorsiones y los componentes de lo que ellos denominaban el mal gobierno. Este levantamiento, que pasó por diversas fases entre 1450 y 1453, fue apoyado por grupos de menestrales de la ciudad. La revuel-

ta se radicalizó y en la primavera de 1452 la situación de la ciudad se hizo especialmente crítica. Los caballeros y ciudadanos consideraron necesario, para su mayor seguridad, solicitar apoyo exterior para sofocar el levantamiento. El rey Alfonso el Magnánimo envió tropas desde Nápoles, mandadas por el virrey de Cerdeña Francí d'Erill. Después de este enconado enfrentamiento social entre mallorquines, duramente reprimido, y que coincidió con la máxima profundidad de la crisis bajomedieval, la isla comenzó a recuperarse demográfica y económicamente del tremendo bache sufrido.

Su población comenzó a enderezarse y la actividad productiva a resurgir. Pero Mallorca resurgió con dificultades de la depresión económica de la Baja Edad Media. Aunque algunos índices reflejen una recuperación demográfica y económica durante la segunda mitad del siglo XV, esa recuperación no fue general ni irreversible, ni abarcó a todos los sectores de la economía mallorquina.

La evolución del número de focs o morabatins – cabezas de familia que cada siete años pagaban el impuesto del morabatí – nos arroja un balance sin lugar a dudas positivo: de 9.198 focs en 1482 se pasó a 11.740 en 1517. Aumentaron en un 27,6%. Contribuyó a este aumento la recepción de inmigrantes de la península, sobre todo catalanes y valencianos, y extranjeros, entre los que predominaron los genoveses – una tercera parte de los extranjeros, de los que más del 80% eran mercaderes – seguidos de franceses y sardos. Pero ese crecimiento no fue uniforme en el tiempo ni afectó por igual a todo el espacio de la isla. La población permaneció casi estanca entre 1482 y 1510 y se incrementó fuertemente sobre todo a partir de esta última fecha. Las pestes de 1493 y 1510 y las crisis de subsistencias de la última década del Cuatrocientos y de la primera del Quinientos contribuyeron decisivamente a la interrupción del crecimiento demográfico que había arrancado en torno a 1460 o poco antes y que prosiguió hasta comienzos de la década de los ochenta para ralentizarse a continuación. Pero si aumentó la población global de la isla entre 1482 y 1517, en esas mismas fechas disminuyeron los efectivos demográficos de la Ciutat en más de un 10%, lo que significa que el incremento demográfico mallorquín se asentó sobre bases rurales y no urbanas, lo que fue equivalente a una desurbanización o mejor dicho a una ruralización de la población. Pero la recuperación demográfica y económica de la segunda mitad del siglo XV encubría profundas injusticias sociales, porque una parte importante de la propiedad de la tierra se había transferido y había pasado de manos de foren-

ses a ciudadanos, los vencedores de la contienda, mientras muchos campesinos habían descendido de la categoría de propietarios al nivel de aparceros, arrendatarios o simples jornaleros.

La producción agrícola estaba predominantemente orientada a cubrir las necesidades inmediatas de subsistencia de la población insular. Destacaba para ello la hegemonía de la producción de cereales en el conjunto de la producción agrícola. Del conjunto del diezmo real recaudado entre 1484 y 1500, los granos representaban el 58,29% del total, y este porcentaje fue ascendiendo a medida que nos adentramos en el Quinientos. Le seguían a bastante distancia los diezmos recaudados sobre el ganado y el aceite, con un 15,47 y un 14,84% respectivamente, mientras que el vino y la hortaliza solo representaban papeles modestos con el 8,58 y el 2,82% respectivos. Pero el trigo recogido en Mallorca, a pesar de que su producción creció, fue año tras año insuficiente para el abastecimiento de la población de la isla, lo que obligó a tener que recurrir a importaciones desde mercados suministradores del exterior, fundamentalmente de la cuenca mediterránea occidental: sobre todo de Sicilia, y también de Cerdeña, Nápoles, la península italiana, el Norte de África, el sur de Francia, el Levante ibérico, Aragón y Andalucía.

De los 37 años del reinado de Fernando el Católico sólo 10 – un 27% - conocieron cosechas suficientes para satisfacer las necesidades de consumo de la población insular: 1482, 1491, 1498, 1500, 1508, 1511, 1512, 1513, 1514 y 1517.



Puerto de Palma según Pere Niçard. Museo Diocesano de Mallorca

Fijémonos en las series consecutivas de malas cosechas en la década finisecular y en los dos decenios iniciales del Quinientos: sólo seis buenas cosechas en treinta años. La Mallorca de finales del siglo XV y comienzos del siglo XVI vivió una pésima coyuntura cerealera, que obligó no solo a importaciones masivas, en parte subvencionadas por la administración, sino también a acciones expeditivas, como capturas de embarcaciones que navegaban cerca de las aguas mallorquinas transportando granos con destino a otros puertos, y la subsiguiente requisa de su cargamento a efectos de aminorar las negativas consecuencias derivadas de las crisis frumentarias. La falta de granos explica la importante extensión de este cultivo durante el siglo XVI. Testimonios cualitativos de la década de los setenta corroboran esta situación. Los jurados denunciaron en 1470 la gran e extrema pobreza e miseria la qual es en les dites parts foranes e que ha convengut a molts de aquells vendra la roba del lit e quant tenien per comprar blat. En 1473 añadieron que per les plasses los pobres quin demanen miga quartera scassament ne poden haver miga barcella. En 1474 se testimoniaba la falta de trigo expresando que per evitar los perills e inconvenients de fam maiorment que moles dels pagesos ja ha moles dies viven de sola carn e meres garrofes en molt spant e orror de la societat humana.

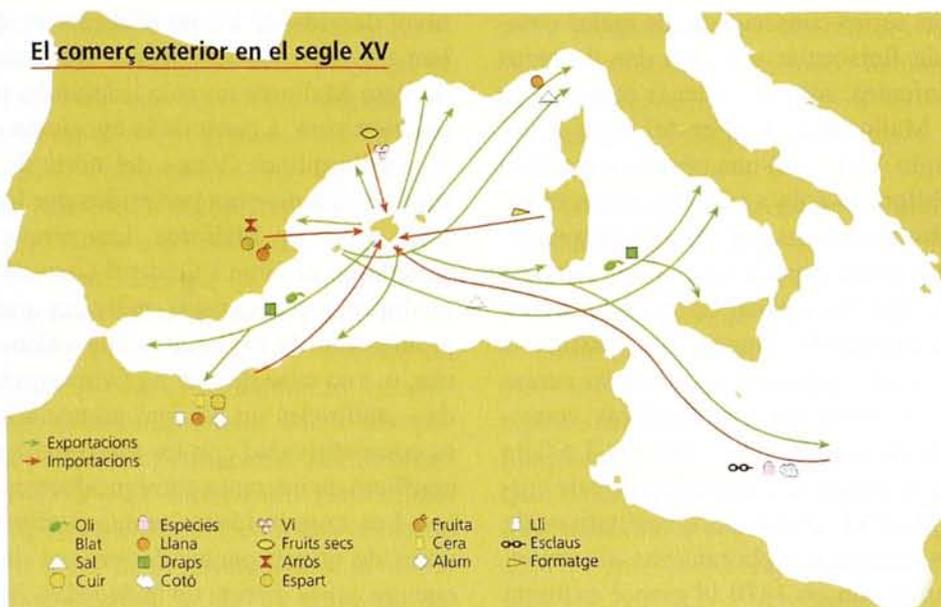
La recuperación demográfica no fue acompañada de un aumento similar de la producción triguera, en una época en la que el pan constituía el principal ingrediente de la dieta alimenticia. La producción de granos transcribió fuertes fluctuaciones interanuales, pero en conjunto no creció durante el último tercio del siglo XV y comienzos del siglo XVI. La inelasticidad de acoplamiento de la oferta de productos alimenticios a los requerimientos de la demanda, originó tensiones de mercado que se plasmaron en fuertes sacudidas alcistas de precios, en una notoria inflación que se intentó frenar mediante un control del mercado que evitara acaparamientos, especulaciones y salidas furtivas de alimentos, impulsadas en ocasiones por sectores privilegiados, integrados por altos oficiales reales o por eclesiásticos.

La coyuntura que encarecía los precios de los artículos alimenticios incidía negativamente sobre la economía de los grupos menos favorecidos de la sociedad, al tiempo que proporcionaba a propietarios de excedentes agrícolas, mercaderes, revendedores y a cuantos tenían trigo oportunidades para enriquecerse especulando con el tráfico y los precios de venta de los granos. Esta situación contribuyó a empeorar el

nivel de vida de los no cosecheros, de cuantos estaban forzados a adquirir sus alimentos en el mercado. Pero Mallorca no sólo importaba trigo. Importaba también vino, a pesar de la oposición de los viticultores mallorquines. Vinos del norte de Valencia o del sur de Cataluña eran preferidos por los consumidores a los vinos de Mallorca. Los propietarios de viñas solicitaron al Gran i General Consell la adopción de medidas proteccionistas, entre las que se contaban la prohibición de importar vinos valencianos y catalanes, o – en caso de que no fuera aprobada esta medida – aplicarles un recargo arancelario que mermase su competitividad con los vinos mallorquines. Era un conflicto de intereses entre productores y consumidores. Los consumidores tenían preferencia por beber vinos de origen peninsular en vez de los locales, lo que era causa directa de la decadencia de la viticultura mallorquina, que había disfrutado de mayor extensión en tiempos anteriores, frente a la que intentaron reaccionar los cosecheros de vinos, interesados en vender su producto en un mercado interior protegido o reservado para ellos, y a los mejores precios posibles. Arguyeron además en defensa de sus intereses que el decaimiento del cultivo vitícola en Mallorca – que consideraban preciso enderezar – repercutía notablemente en la falta de trabajo y en la disminución de la demanda de mano de obra jornalera en el campo mallorquín.

Ahora bien, los viticultores no eran los únicos que solicitaban proteccionismo a fines del siglo XV. A ellos se añadían los pelaires, los tejedores de lana, los tejedores de lino, los sombrereros y los botiguers. Tampoco era muy satisfactoria la situación de la manufactura a causa del empeoramiento de la calidad de los paños fabricados, que les hacía perder prestigio y expectativas de venta en los mercados exteriores. Y los artesanos de la lana y del lino se quejaban amargamente de la competencia que sufrían sus géneros en el mismo mercado mallorquín a causa de las importaciones de paños y tejidos de fuera.

El sector textil estaba atravesando una crítica situación desde décadas atrás. Entre los motivos de descontento se cifraban las exportaciones de lana mallorquina. Ésta era motivo de una pugna entre ganaderos y mercaderes, productores y exportadores de lana, por un lado, y los pelaires y los tejedores de lana, por otro, fabricantes de paños necesitados de materia prima de calidad a precios asequibles. Esta pugna se manifestó en agrias discusiones en torno al mantenimiento o la supresión de extraer lanas de Mallorca.



Tomado de G. Ensenyat Pujol en *Atles d'Història de Mallorca*.
Gran Enciclopèdia de Mallorca. Promomallorca Edicions SL.

Los propietarios de ganados, que vivieron una etapa esplendorosa en el siglo XV y comienzos del siglo XVI, interesados en mantener las exportaciones laneras, argumentaban que en caso de prohibirse sacar lanas de la isla, tendrían que tenerlas almacenadas porque no encontrarían quien se las comprase en la isla y tendrían que disminuir su producción.

Al generarse excedentes laneros, decaería su precio y mermarían sus beneficios. Por el contrario, los productores de paños argüían que si seguía permitiéndose la exportación de lanas de Mallorca, éstas continuarían escaseando en el mercado insular, sobre todo las de mejor calidad, con lo que ascendería su precio de costo, lo que redundaría en el precio final del tejido mallorquín, que resultaría más caro y en consecuencia menos competitivo que el de fuera. Todo este proceso redundó en una disminución de la producción textil mallorquina y en un descenso de la demanda de trabajo para sectores de la población que vivían de la elaboración de paños y tejidos. Este sector de la población fue aquel que al irsele dificultando con qué procurarse el sustento, descontento, preso de creciente malestar, no tuvo dudas en sumarse a las alteraciones sociales, como sucedió unos años después con la Germania.

A ello hemos de añadir dificultades en los mercados exteriores, como las derivadas de la prohibición por parte del rey de que los mallorquines pudiesen extraer dinero amonedado de Sicilia y de Cerdeña procedente de la venta de paños y ropas en aquellos

territorios, lo que iba en detrimento de los intereses manufactureros y comerciales mallorquines, ya que la mayor parte de su comercio exportador consistía en los paños y tejidos que se enviaban a aquellos ámbitos, que eran los principales mercados de los textiles mallorquines. La inseguridad en el mantenimiento del control de los mercados tradicionales del textil mallorquín engendró, entre otras repercusiones, un empobrecimiento y la existencia de una creciente inquietud entre los menestrales de la ciudad vinculados a este sector. Este malestar explica su masiva participación entre 1521 y 1523 en el levantamiento agermanado. Intromisiones extranjeras en la economía mallorquina de aquella época eran también causa de descontento, como el cierre de jabonerías a causa de la pronta ruptura de asociaciones formadas por mallorquines con extranjeros. Aportaban los primeros la infraestructura y la materia prima y los extranjeros sus conocimientos técnicos. Pero éstos aprovechaban la primera coyuntura desfavorable para marcharse de la isla, con los beneficios obtenidos, dejando a sus socios, los cuales al no poseer la formación profesional para proseguir el negocio en solitario, no tuvieron otra alternativa que el cierre del establecimiento.

También los botiguers, comerciantes minoristas, se quejaban de la competencia que les infligían buhoneros y traficantes extranjeros que vendían al detalle, que instalaban sus botigues en la Ciutat, y que al poco tiempo retornaban a su lugar de origen con los ahorros acumulados.

Las demandas de proteccionismo fueron denominador común por parte de diversos colectivos de la sociedad mallorquina de fines del siglo XV y se multiplicaron hasta tal punto de presentarlas casi simultáneamente vinateros, tejedores de lino, pelaires, tejedores de lana, tenderos...

El comercio exterior vivía horas bajas, víctima en parte de su indefensión ante la piratería y el corsarismo. Un corsarismo de origen musulmán pero también de países cristianos, mediterráneos y atlánticos, constituía una amenaza para la navegación en el Mediterráneo. La expansión otomana en el Próximo Oriente redujo los intercambios del Mediterráneo occidental con el oriental, mientras los grandes descubrimientos atlánticos llevaron a una progresiva periferización del mundo mediterráneo. Este proceso era simultáneo al proceso sociomental consistente en el ansia de los mercaderes en promocionarse socialmente e infiltrarse e introducirse en los estamentos nobiliarios.

El problema de la deuda pública: Proyectos de la reforma

El reino de Mallorca, durante el siglo XV, vivió una gran precariedad financiera debido a que casi la totalidad de los ingresos percibidos por la hacienda pública estaban destinados al pago de los intereses de la deuda: los censales. El reino mallorquín, desde el siglo XIV, había ido endeudándose por diversos motivos, entre los que destacaban las adquisiciones de trigo en el exterior y las prestaciones pecuniarias a la monarquía. Para procurarse fondos, tanto para financiar compras de alimentos como para contribuir a los gastos comunes de la monarquía, o para atender a otros gastos del reino (defensa, sanidad, infraestructuras...) la administración fue endeudando al reino hasta llegar a niveles difíciles de controlar. La quiebra declarada en 1405 forzó a la firma de un convenio – el Contracte Sant – entre los jurados y los acreedores de la Universitat, por el que se acordó que los ingresos públicos quedasen comprometidos – consignats – al pago de los intereses y a la amortización de la deuda. Para administrar estos fondos había surgido una nueva institución, la Universal Consignació, integrada por representantes de los acreedores de la Universitat. El producto principal de los impuestos quedaba vinculado al pago de los censales, mientras no fuese liquidada la deuda. Las finanzas del reino de Mallorca cayeron a partir de entonces en un círculo vicioso. Por un lado hubo que prescindir de los ingresos proporcionados por distintas cargas fiscales, que pasó a administrar la Universal Consignació, y por otro, al verse el reino necesitado de dinero para poder

pagar trigo traído de fuera, o el coronatge de un nuevo soberano – cuando accedió al trono Fernando el Católico, todavía no se había acabado de pagar aún el de su padre – hubo que recurrir a nuevas emisiones de censales, para cuyo pago hubo que crear nuevos impuestos sobre géneros de consumo o acrecentar los ya existentes, con lo que se llegó a crear una presión fiscal sobre el contribuyente cada vez peor tolerada y menos consentida por los más débiles económicamente : menestrales y campesinos.

El levantamiento foráneo de 1450 había tenido como uno de sus móviles la fiscalización de las cuentas de la Consignación, acusada de mala administración. Consideraban los protagonistas del alzamiento que la deuda pública debía considerarse extinguida, en virtud de que el importe de los censales pagados superaba con creces el montante del capital prestado. Idéntico argumento esgrimieron los agermanados setenta años más tarde. Fernando el Católico había recibido en Mallorca una pesada herencia. La clave fundamental para comprender el significado real de su gobierno es que los problemas que heredó no encontraron solución durante su reinado. A pesar de ello el Rey Católico promovió diversos, aunque infructuosos, proyectos de reforma, encaminados a solucionar los problemas financieros del reino. De ellos el más destacado fue la pragmática dictada en Granada el 26 de agosto de 1499. Esta pragmática estableció una normativa para tratar de abolir la deuda. Reorganizó la recaudación de los impuestos, en la que incluyó una suspensión por diez años de toda franquicia e inmunidad, que irritó a las clases privilegiadas, al tiempo que trazó un plan de amortización de la deuda en base a 8.000 libras anuales, además de aplicar un descuento de un 20 por 100 en las pensiones de los censalistas mallorquines.

Pero los proyectos de reforma de Fernando el Católico, a pesar de sus propósitos, no solucionaron ninguno de los problemas que venían arrastrándose desde tiempo atrás, sino que lo que hicieron fue intensificar el descontento general de todos los grupos sociales. Menestrales y campesinos no lograron verse libres de las cargas fiscales que tenían que soportar para hacer frente al pago de los censales a los acreedores de la Universitat. Los payeses solicitaban además desde la época de Juan II que se hiciese una estimación de la riqueza efectiva del reino y que, de acuerdo con sus resultados, contribuyesen en lo sucesivo a la hacienda, ciudad y villas. Hasta entonces habían contribuido en los gastos comunes del reino con dos tercios, la ciudad y un tercio la parte foránea.

Pero los foráneos, disconformes con esta proporción, argumentaban que ellos no disponían de ese tercio de los bienes existentes en el reino, y en virtud de ello, era justo que si se demostraba su inferioridad en la posesión del patrimonio insular, se les rebajase su cuota.

Fernando el Católico sentenció en Burgos, en 1512, a favor de los foráneos, disponiendo que una comisión integrada por nueve personas – seis ciudadanos y tres foráneos – realizase una estimación de la riqueza existente en el reino, sobre la que se tendría que fundamentar una futura distribución de las cargas comunes de toda la isla. Pero cuando el rey falleció, e incluso cuando se inició la Germanía, esta comisión no había comenzado a ejecutar su cometido ante la escalada de la impaciencia de los foráneos. Los privilegiados tampoco estaban satisfechos por la suspensión – aunque temporal – de su inmunidad fiscal, ni por los reintegros impuestos – aunque fuesen parciales – de la deuda, ni por los descuentos decretados en el pago de sus censales, cuyo importe era destinado a amortizar parte de esta deuda, lo que repercutía en una rebaja de sus rentas, que ellos mismos obligatoriamente habían de pagar. Con esta política se gestó un malestar social que se tradujo posteriormente en un enfrentamiento cruento que ensangrentó por espacio de dos años Mallorca en una nueva guerra civil: la Germanía de 1521. Los proyectos de reforma de Fernando el Católico no culminaron con éxito. Ni se amortizó la deuda pública, ni se alivió la presión fiscal, ni se transparentó mejor la actuación administrativa, ni se concedió mayor participación en los órganos de gobierno a los colectivos no privilegiados. Y esta problemática de fondo abocó a los distintos grupos sociales mallorquines a un nuevo enfrentamiento, a una nueva guerra civil. El reinado de Fernando el Católico constituyó un auténtico período de entre-guerras.

El comercio y los grupos mercantiles

El comercio se resintió también de la recesión de la actividad mercantil en determinados ámbitos del Mediterráneo, de la persecución inquisitorial anticonversa, de la inseguridad creada por el auge del corso y de la piratería y de la transferencia de los mercaderes hacia sectores ennoblecidos. Testimonios cualitativos aseveran este fenómeno de deserción de las clases comerciales hacia posiciones que implicaban una mayor seguridad al mismo tiempo que un ascenso o una mayor promoción social: *cascun ha volgut pujar de stament ço es que los mercaders se son fets ciutadans y cavallers e los ciutadans cavallers e axí los uns se son destituits, los altres se son mesos en censals e*

en conraments exclamaba Antoni Colom, que había sido jurado anteriormente, en 1477.

El desdén hacia la mercadería se patentizó en manifestaciones como la que en 1491 afirmaba que *vuy es tal vilipendi lo dit stament de mercader que nos troba qui vulla ser anomenat mercader*. Este proceso era simultáneo al ansia de los mercaderes en promocionarse socialmente e infiltrarse en los estamentos nobiliarios. Muchos mercaderes desertaron del ejercicio del comercio, invirtieron el capital, antes destinado a la mercadería, en el crédito, en la compra de censales o de tierras para vivir más cómoda y más seguramente, para vivir de rentas. Se convirtieron de comerciantes en ciudadanos o caballeros y en rentistas. El rentismo fue un proceso en expansión a finales del siglo XV y comienzos del siglo XVI a costa de la mercadería.

Aunque en la segunda mitad del siglo XV, Mallorca no disfrutaba de su más esplendorosa coyuntura comercial, ya que su actividad mercantil había decaído en comparación con la desplegada anteriormente durante el siglo XIV y la primera mitad del siglo XV, la isla seguía siendo una auténtica encrucijada de rutas marítimas y un lugar de confluencia de vías comerciales en la cuenca occidental mediterránea. Para navegar de las costas del levante peninsular ibérico a Cerdeña, Sicilia o al Mediterráneo oriental, se pasaba por Mallorca, para ir de Cataluña o del sur de Francia a Berbería, se pasaba por Mallorca, para ir de Barcelona, Génova o Venecia a Flandes o Inglaterra, se pasaba por Mallorca. Las más importantes rutas comerciales de la época tenían a Mallorca como lugar de tránsito y puerto de escala. Los mallorquines en esta época no sólo se limitaban a ver circular las naves de otros centros mercantiles que recalaban en su puerto, sino que intervenían también activamente en el comercio. Mallorca, a pesar de sus diferencias religiosas y políticas, nunca dejó de tener una activa presencia mercantil en el Norte de África, donde adquiría una serie de productos susceptibles de ser en parte reexportados. Si Rodas fue un importante depósito de productos orientales, Mallorca lo fue de productos norteafricanos. Los genoveses y barceloneses no necesitaban ir directamente a Berbería a adquirir productos que necesitaban si podían conseguirlos en Mallorca. Heers demostró ya que Mallorca en la segunda mitad del siglo XV era un gran depósito del comercio genovés en el Mediterráneo occidental.

Mallorca exportaba también productos propios, sobre todo paños, tejidos, aceite y jabón a los puertos mediterráneos de la península y a Berbería, Cerdeña, Sicilia, Nápoles, Rodas y otros lugares de Oriente.

Cronologia de les Illes Balears

- 1458 Joan II, rei.
- 1460 Estada a Mallorca del príncep Carles de Viana.
- 1462 El regne de Mallorca dona suport a Joan II en esclatar la revolta catalana.
- 1463 Aixecament a Menorca contra Joan II.
- 1466 Participació mallorquina en la presa del castell d'Amposta.
- 1467 Epidèmia de pesta.
- 1470 Participació mallorquina en la presa i defensa de Cadaques.
- 1472 Rendició de Maó, últim feu dels rebels a Joan II. Repressió.
- 1473-74 Crisi alimentàries.
- 1475 Epidèmia de pesta.
- 1479 Mor Joan II. Ferran II, rei.

Cronologia del món mediterrani

- 1460 Conflicte entre Joan II i el seu fill primogènit, el príncep Carles de Viana.
- 1462 Comença la guerra civil catalana.
- 1464 Entra a Barcelona el conestable don Pedro de Portugal, com a rei de la Corona d'Aragó, en oposició a Joan II.
- 1465 Revolta nobiliària a Castella contra el «privado» Beltrán de la Cueva. Enric IV de Castella destronat en efígie: «Farsa d'Àvila».

- Els rebels a Joan II, comandats per Joan de Copons, derroten l'exèrcit realista.
- 1468 Pacte de Guisando a Castella. Isabel, futura reina.
- 1469 Matrimoni dels futurs reis Ferran i Isabel.
- 1472 Pacte de Pedralbes, que posa fi a la guerra civil catalana.
- 1474 Mor Enric IV de Castella. Isabel, reina.
- 1476-79 Guerra civil a Castella entre Joana, filla d'Enric IV, i Isabel la Catòlica.
- 1476 Batalla de Toro: victòria d'Isabel. Creació a Castella de la Santa Hermandad.
- 1479 Tractat d'Alcaçovas entre Castella i Portugal, que consolida la independència portuguesa amb la casa d'Avis.



Fragment del retaule dedicat a santa Úrsula (Convent de Sant Francesc, Palma)

Tomado de G. Ensenyat Pujol en *Atles d'Història de Mallorca. Gran Enciclopèdia de Mallorca. Promomallorca Edicions SL.*

También en determinados años exportaba lana. Y reexportaba una gran variedad de géneros: alumbre, arroz, avellanas, especias, quesos sardos... Del Mediterráneo oriental importaba especias, esclavos y algodón. De Sicilia y Cerdeña importaba trigo y también ganado, cueros, fideos, peines y quesos sardos. Cueros llegaban también de Castilla, Galicia y Berbería. De Galicia se importaba también pescado, fundamentalmente arenques, mientras que las sardinas venían de Portugal y de Cataluña. De Génova venía arroz del valle del Po, alumbre, papel y colorantes lombardos. Los productos tintóreos utilizados antes del descubrimiento de América eran más limitados, se importaban de Sicilia, y de Castilla. De Niza se introducía cáñamo y madera, parte de la que llegaba también a la isla vía Venecia, Calabria y Nápoles. También de Nápoles llegaban partidas de lino y cáñamo.

De Aragón venía lana, que era cargada en Tortosa. También era importante la que venía de Valencia. De menor calidad eran las que se importaban de Berbería y Cerdeña. De Cataluña se importaban armas y metales como plomo y cobre. De Barcelona y del norte de Cataluña – Colliure - y de Vizcaya se importaba hierro. Del sur de Cataluña y del norte de Valencia importaba vino. También venía vino de Calabria. Cataluña también nos exportaba legumbres, sobre todo habas y lino. Con Cataluña se comerciaba preferentemente con Barcelona, pero también con otros puertos como Salou, Tarragona, Tortosa, Sant Feliu de Guixols y Roses. Del reino de Valencia – con el que se comerciaba preferentemente con la ciudad de Valencia, seguida a distancia por Alicante,

Murviedro, Benicarló y Burriana - además de vino, se importaban frutos secos, legumbres, lana, miel, azafrán, arroz, azúcar, esparto y fruta. Mallorca reexportaba productos norteafricanos y orientales, sobre todo a Valencia, como especias – especialmente pimienta, algodón, cera, cueros, lanas de procedencia menorquina, sal ibicenca y quesos sardos. También de la Andalucía atlántica, además de Portugal y Galicia se importaba pescado. De Canarias, Madeira y Portugal azúcar. Y del Norte de África – sobre todo de Argel, y también de Bujía, Tenes, Alcoy, Túnez, Alcudia, Orán y Bona - venían un sinfín de géneros como cereales, ganado, lanas, cueros, algodón, cera, lino, tártaro, laca, dátiles y plata. La miel catalana era reexportada a Rodas y los dátiles berberiscos a Flandes. De Flandes se importaban tejidos de calidad. Pero además Mallorca necesitaba del comercio para la subsistencia de su población. Sin las importaciones de trigo, hubiera sido imposible poder alimentar a sus habitantes, ante una producción constantemente deficitaria. Y sin la importancia del comercio reexportador, el conjunto de la balanza comercial mallorquina habría sido más deficitario todavía. Mallorca estaba por tanto conectada regularmente con el Norte de África, con Cataluña y Valencia, con el Rosellón, la Provenza y el sur de Francia, con otras islas mediterráneas del propio archipiélago, y con Cerdeña y Sicilia, con una serie de puertos de la península italiana, entre los que destacaban Nápoles y Génova, con el Levante mediterráneo – Siria, Palestina y Alejandría – a través de las islas de Quíos o de Chipre, y a través de Andalucía y del estrecho de Gibraltar, con la ruta de Poniente, que representaban Portugal, Flandes e Inglaterra.

La ruta de Poniente no fue nunca muy activa ni la más practicada. Fue más bien una ruta de orden secundario. Y en cuanto a la de Levante tras la caída de Constantinopla en manos de los turcos, en 1453, se dejó de comerciar con ella y Alejandría se convirtió en el punto final de esa ruta, que quedó inactiva al tomar Rodas los turcos, en 1522. La galera era la nave preferida para comerciar con Rodas y Alejandría, aunque a veces era usada también para navegar hacia Berbería. A comienzos del siglo XVI se patentizaba la decadencia de esta ruta comercial, cuando se afirmaba que ya no se podía fer la milésima part de la mercadería que sacostumave de fer porque la navegació se acostumave de fer en Levant ço es en Rodes, Constantinoble e Alexandria, per causa del turch nos pot fer sens gran perill e ab molt pocha comoditat dels negociants e axi poch se pot negociar en Napols e altres parts per causa de les guerres e molt poch o no res en les parts de Barbaria. Los mallorquines dejaron prácticamente de navegar al este de Sicilia. A mediados del siglo XV el principal destino de las embarcaciones que partían del puerto de la capital mallorquina era el Norte de África, en los años 60 fue Nápoles y a comienzos del siglo XVI lo constituyó Palermo, en Sicilia.

La importancia mercantil de la capital mallorquina actuó de polo de atracción para mercaderes extranjeros de las más diversas procedencias. Marineros de diversos orígenes se instalaban y vivían también en la capital de la isla, algunos de los cuales acabaron por adquirir la ciudadanía mallorquina. Había en la capital de la isla colonias de mercaderes no naturales de Mallorca, entre los que principalmente destacaban catalanes, valencianos y genoveses. Pero existían también otras de distinto origen como los nizardos, roselloneses, sardos, castellanos, sicilianos, toscanos - florentinos y pisanos -, berberiscos - todos ellos judíos -, aragoneses, venecianos, menorquines, ibicencos, lombardos, flamencos, alemanes, napolitanos, navarros y portugueses. También había algunos mercaderes musulmanes, la mayor parte del reino de Valencia, donde les estuvo permitido seguir practicando su religión hasta comienzos del reinado de Carlos I. En 1478, Juan II dictó una pragmática contra externos ad negotiandum in Regnum Maioricarum para evitar que los mercaderes extranjeros residentes en Mallorca dejasen de pagar derechos si no contraían matrimonio con una mallorquina, avendándose en la isla. Algunos se casaron en Mallorca y adquirieron carta de naturaleza en ella. Los principales mercaderes mallorquines y valencianos eran conversos, y algunos de ellos decidieron abandonar la isla despa-

voridos, tras la instauración del Tribunal de la Inquisición en 1488, como los Vidal o los Pardo.

Los mercaderes mallorquines, en retroceso, eran aún numerosos, aunque con diferencias de capital entre ellos. Los Pardo era la familia de mercaderes más importante de Mallorca, la más activa y la que mayor capital invirtió en el comercio marítimo y en seguros, y la más rica existente en Mallorca entonces. De origen converso, algunos de sus miembros enlazaron matrimonialmente con familias de mercaderes también conversos valencianos, como los Bellviure, los Santángel - de origen aragonés -, y los Martí, catalanes, como los Bertran, o aragoneses, como los Caballería, establecidos todos ellos en la capital de la isla, para ejercer la mercadería. Perot Pardo había contraído matrimonio con Beatriz Martí, que era sobrina de Galcerà Martí, suegro de Lluís de Santángel, que desde 1458 tenía negocios en Mallorca. La hija de Perot Pardo, Esclaramunda, casada con el mercader barcelonés Joan Bertran, era la principal contribuyente mallorquina en la talla de 1478. Joan Bertran, de origen catalán, es uno de los ejemplos del mercader de fuera que adquiere carta de de naturaleza de Mallorca por su enlace matrimonial. Su galera realizaba viajes a Rodas y otras partes del Mediterráneo oriental. Un hermano de Esclaramunda, Gabriel, de origen mercader, será el padre de Perot que ascenderá al estamento de caballeros y casará con Aldonça Torrella, miembro de una de las familias de caballeros más antiguas de la isla. Otro hermano de Esclaramunda, Daniel, será el abuelo de Graciosa Pardo, que casará en 1467 con Galcerà de Santángel, a quien aportará una dote de 2.000 libras. Galcerà de Santángel era hijo del mentado Lluís, y hermano de Lluís de Santángel, que residió en Mallorca por espacio de cinco años, entre 1465 y 1470, antes de ingresar al servicio de Fernando el Católico, como escribano de ración ("hombre de confianza") de la Corona de Aragón, y contribuir a la financiación del primer viaje colombino en 1492 con un préstamo a la Corona. La intervención de Lluís de Santángel en Santa Fe fue decisiva para convencer a la reina de que aceptara, después de rechazadas inicialmente, las exigencias del futuro descubridor. Él se convirtió en el tesorero de una operación financiera en la que se le proporcionaron a Colón los maravedíes que aseguraban la participación y el respaldo de la Corona a su empresa. Él fue el receptor de un escrito de Colón en el que relataba el descubrimiento y del que se hicieron numerosas ediciones por toda Europa. Colón distinguió a Lluís de Santángel con esas cartas antes de escribir a los Reyes.

Las relaciones de Lluís de Santàngel con Mallorca eran anteriores. Galcerà de Santàngel vivía en la Ciudad de Mallorca, en la parroquia de Santa Cruz, comerciaba con el norte de África y con Sicilia y su hombre de confianza era Francesc Vallseca, hijo del cartógrafo Gabriel. De Francesc y Joan Vallseca era socio también Jaume de Santàngel, otro hermano de Lluís y de Galcerà, que vivió también en Mallorca entre 1464 y 1467. Francesc Vallseca era vecino en la parroquia de Santa Cruz, de Galcerà de Santàngel, y patrón en 1470 de su ballenero. Otros vecinos suyos eran mercaderes algunos conversos y otros no conversos, entre los que se hallaban los hijos del mercader Lluís Bellviure. Pedro de Santàngel fue obispo de Mallorca ente 1465 y 1466. A comienzos del siglo XVI todavía podemos encontrar a miembros de la familia Santàngel en Mallorca. Otros mercaderes mallorquines muy importantes fueron los Bartomeu y los Vidal. Los hermanos Francí y Mateu Bartomeu, hijos de Joan, fueron procuradores de Joan de Coloma, secretario del rey, y uno de los firmantes de las Capitulaciones de Santa Fe el 17 de abril de 1492, en las que se establecieron acuerdos entre los reyes y Cristóbal Colón. Coloma firmó como representante de los Reyes Católicos. Ramón y Joan Vidal, padre e hijo estaban casados respectivamente con una Pardo y una Santàngel, dos de las grandes familias de mercaderes conversos más poderosas de la época y estaban conectados con el mercader genovés Luis Centurione, de quien el rico mercader mallorquín Joan Bartomeu era acreedor.

Los mallorquines no sólo eran comerciantes sino que también eran destacados navegantes. Nicolau Bauzá ha resaltado el interés de los propietarios de naves peninsulares para proveerse de buenos pilotos de Mallorca. En el siglo XIV navegantes mallorquines realizaron viajes atlánticos bordeando las costas africanas y llegaron hasta las islas Canarias, donde erigieron el primer obispado en Telde. Los patrones de naves y los marineros tenían cofradía propia con estatutos en el siglo XV. Son destacables sus capítulos para socorrer o rescatar a posibles patrones o marineros cautivos. Sabemos que en el transcurso del segundo viaje de Colón a América, el almirante hizo firmar a los componentes de la expedición el 12 de junio de 1494 un Informe y juramento de cómo Cuba era tierra firme. Uno de los firmantes era Nicolás Estéfano, mallorquín, tonelero. Este hombre aparece documentado por J. Miralles entre 1471 y 1478 y está identificado en la talla de la ciudad de 1478, como Nicolau Esteve boter, residente en la parroquia de Santa Cruz, que aparece después como patrón de

nave. Ya no apareció en la talla de 1483 ni en posteriores.

También los mallorquines practicaron en esta época el corsarismo y algunos de ellos formalizaron contratos notariales de sociedades corsarias incluso con no naturales del reino, como catalanes o valencianos. Mallorca fue víctima y protagonista de actividades corsarias. El corso era una actividad importante y, en ocasiones, complementaria para los patrones mallorquines. La nave corsaria por excelencia era la galera, que disponía de bombardas y ballestas como principal armamento. El corsarismo mallorquín no fue a veces otra actividad que un medio de defensa contra los corsarios enemigos por lo que fue alentado e incluso subvencionado por las autoridades. Existían patrones que alternaban actividades corsarias con actividades mercantiles. Era normal que un patrón alternase viajes mercantiles a puertos del Magred, con el armamento corsario de su embarcación contra los mismos musulmanes, con los que poco antes había comerciado e incluso que combinase ambas actividades en una misma expedición. La actividad corsaria antiberberisca fue permanente en Mallorca. Uno de los grandes corsarios de Mallorca en la segunda mitad del siglo XV fue Joan Bertran, el marido de Esclaramunda Pardo. En algún caso, en 1464, se estipuló que una nave corsaria debía transportar entre 130 y 150 hombres en un viaje que se preveía que duraría 8 meses, prorrogable por otros 4, y que debía prolongarse hasta Rodas. Es destacable la actividad desplegada por los corsarios de Mallorca, contra los catalanes y los menorquines rebeldes contra Juan II, durante la guerra civil catalana de 1462 a 1472. Los corsarios pagaban una quinta parte de su botín al fisco real.

No obstante, a pesar de que tenemos noticias documentales de que en la segunda mitad del siglo XV, 33 naves mallorquinas, o que tenían Mallorca como base de operaciones, ejercían el corsarismo, diversas fuentes nos han informado de que Mallorca vio su comercio dificultado por las actividades corsarias de sus vecinos mediterráneos, tanto musulmanes como cristianos. Los comerciantes de Mallorca se quejaban amargamente de los daños infringidos a sus naves y tripulaciones por los corsarios, alegando que en caso de no disminuir los ataques de estos corsarios a sus embarcaciones, cesaría el ejercicio de la mercadería en Mallorca. Tanto exportaciones mallorquinas como importaciones – sobre todo de trigo – eran boicoteadas por las actividades de los corsarios.

En 1469, los jurados se quejaban de que los dos germans...ab la llur nau han presa la calavera den Cantarrama de olis carregada en les mars de Portopetro la qual partia de la present ciutat anant en Sardenya. En 1470, exponían que debido a la gran multitud de cossaris qui discorren les mars han depredades e preses algunes fustes carregades de forment. En 1472, Lluís de Santàngel, arrendador de los derechos de la ciudad de Valencia, el hombre que financió el primer viaje de Colón, fue expoliado por corsarios genoveses en aguas de Baleares. En 1473 la nave de un mallorquín, Bernat Cotoner, era capturada por dos embarcaciones corsarias genovesas cerca de Quíos. En tres ocasiones, entre 1473 y 1478, aparece documentado, navegando cerca de las aguas de Baleares, un corsario apellidado Colom o Columbo, vasallo del rey de Francia, que en alguna ocasión capitaneó una flota compuesta de numerosas naves corsarias. En 1480 se citaba como per estos mars venen alguns cossaris y pirates castellans y viscayns fent alguns grans robos y en particular an Joan Gentil capità de una nau veneciana. Doce años más tarde, en 1492, el año del encuentro de América, el comercio mallorquín seguía sufriendo presas y capturas por parte de corsarios tanto genoveses como nizardos. Pero también actuaban en el Mediterráneo corsarios de otras procedencias, entre ellas la atlántica, como bretones, vizcaínos y andaluces. Entre éstos últimos también los hermanos Pinzón protagonizaron actividades corsarias en aguas de Baleares: en 1479 se apoderaron de un ballenero de varios vecinos de Ibiza, cargado de trigo y lo trasladaron al puerto onubense de Palos.

Mallorca fue por otra parte uno de los centros de producción cartográfica náutica más importantes de los siglos XIV y XV. Son conocidas unas 400 cartas marinas fechadas en Mallorca o de autores mallorquines entre los siglos XIV y XVII y los nombres de unos 50 cartógrafos. Sus cartas fueron imitadas por los genoveses y los otomanos y usadas por múltiples mercaderes, como los Datini de Prato. Es destacable en el siglo XV la figura de Gabriel Vallseca, que vivió en la capital mallorquina, en la parroquia de Santa Cruz, entre 1435 y 1467. Elaboró en 1439 un mapa-mundi, usado por Américo Vespuccio. Las técnicas cartográficas pasaban hereditariamente de padres a hijos constituyendo auténticas dinastías de cartógra-

fos. Además inventarios post mortem prueban la disponibilidad de mapas entre los enseres domésticos de personas prácticas en la mar y en la mercadería de la época. En 1506, el año de la muerte de Colón, un mercader mallorquín poseía ya un mapa de América una carta de navegar gran en que son les ciutats e regnes novament trobats, lo que demuestra el nivel de actualización y de disponibilidad de los conocimientos cartográficos existente en la isla a principios del siglo XVI. No obstante a la cartografía mediterránea de portulanos le fueron asestados durante los siglos XVI y XVII dos golpes mortales: la difusión del grabado impreso, tanto en hojas sueltas, como en forma de atlas, por un lado, y la progresiva desviación del tráfico marítimo hacia el Atlántico, por otro.

Bibliografía

1. Belenguer, E. Història de les Illes Balears, II, L'època foral i la seva evolució (1230-1715). Barcelona: Edicions 62, 2004.
2. Bonner, A. y Bujosa Homar, F. Història de la Ciència a les Illes Balears, II, El Renaixement. Palma de Mallorca: Govern de les Illes Balears, Conselleria d'Economia, Hisenda i Innovació, 2006.
3. Juan Vidal, J. Mallorca en tiempos del descubrimiento de América. Palma de Mallorca: El Tall, 1991.
4. Miralles Montserrat, J. Les Illes Balears i el descobridor del Nou Món en Les Illes Balears i Amèrica, I. Palma de Mallorca: Institut d'Estudis Balearics, 1992.
5. Morro Veny, G. Mallorca a mitjan segle XV. El Sindicat i l'Alçament Forà. Palma de Mallorca: Documenta Balear, 1997.
6. Morro Veny, G. L'alçament forà. Palma de Mallorca: El Tall, 1997.
7. Urgell Hernández, R. El Regne de Mallorca a l'època de Joan II. La guerra civil catalana i les seves repercussions. Palma de Mallorca: El Tall, 1997.
8. Urgell Hernández, R. Mallorca en el segle XV. Palma de Mallorca: El Tall, 2000.
9. Vaquer Bennasar, O. El Comerç Marítim de Mallorca, 1448-1531. Palma de Mallorca: El Tall, 2001.